



24 septembre 1920

Naissance de Richard Bong, As des As américains de la Seconde Guerre mondiale

Une vocation précoce

Richard « Dick » Ira Bong naît le 24 septembre 1920 à Poplar dans le Wisconsin. S'intéressant très tôt à l'aviation, il construit de nombreux modèles réduits d'avions avant de s'engager comme élève-pilote au printemps 1941. Breveté en janvier 1942, il se distingue par son habileté aux commandes du chasseur bimoteur *Lockheed P-38 Lightning* qui sera son unique monture durant toute la guerre.

Le jeune pilote se fait remarquer en juillet 1942 en réalisant un *looping* autour du pont Golden Gate de San Francisco. Affecté au *9th Fighter Squadron* (FS), il est déployé en Australie en septembre de la même année.

Le meilleur du Pacifique

Détaché en Nouvelle-Guinée auprès du *39th FS*, Richard Bong ne tarde pas à ouvrir son palmarès en détruisant deux chasseurs japonais le 27 décembre 1942. Exploitant au maximum les capacités de son *P-38*, il accède au statut d'As 11 jours plus tard en abattant trois *Ki-43* en l'espace de 48 heures. De retour au *9th FS*, également stationné en Nouvelle-Guinée, il enchaîne les missions et engrange les victoires, réalisant notamment un quadruplé le 26 juillet 1943.

Maître de son appareil, sa tactique favorite consiste à coller au plus près ses adversaires pour ne leur laisser aucune chance. Réputé pour la précision de ses tirs, il est connu pour avoir sauvé la vie d'un pilote américain abattu en neutralisant avec un obus de 20 mm un crocodile qui le poursuivait. Devenu capitaine, Richard Bong rentre aux États-Unis en novembre 1943 avec 21 victoires à son actif.

Il regagne le front au début de l'année suivante et s'adjoint de nouvelles victoires, devenant ainsi l'égal d'[Edward Rickenbaker](#), le 12 avril 1944, après avoir abattu trois *Ki-43* en un seul combat.

En septembre 1944, le *major* Bong est muté au *5th Fighter Command*, basé aux Philippines. Bien qu'y étant affecté comme instructeur, il réalise des missions de guerre et améliore encore ses résultats, abattant deux avions japonais le 10 octobre et un autre le 27 aux commandes de son appareil favori, baptisé « Marge ». C'est à cette occasion qu'il rencontre Thomas McGuire, un autre pilote de *P-38* avec lequel débute un « *duel fraternel* » qui passionne tous les aviateurs de la région.

En décembre 1944, il totalise 40 victoires, faisant de lui l'As des As américains de la Seconde Guerre mondiale. Il est décoré ce même mois de la *Medal of Honor* par le général Douglas MacArthur.

Retour aux États-Unis

En janvier 1945, Richard Bong retourne définitivement aux États-Unis où il participe à de nombreuses activités de relations publiques, telles que la promotion des bonds de guerre.

Devenu pilote d'essais à l'été 1945 chez Lockheed en Californie, il vole sur le nouveau chasseur à réaction *P-80 Shooting Star*. Le 6 août, durant le décollage, un problème sur la pompe à carburant principale de son appareil l'oblige à s'éjecter à une hauteur malheureusement insuffisante pour que son parachute puisse se déployer. Sa mort fait la une des journaux dans tout le pays, partageant la première page avec le bombardement d'Hiroshima.



DR



DR

Adjudant Thomas Wagner, rédacteur au CESA

Sous la direction de Jean-Charles Foucrier, docteur en histoire, chargé de recherche et d'enseignement au SHD